

## Megújultak a Dózsa, Temetői, Kossuth és Széchenyi utak

Az Észak-Magyarországi Operatív Program (ÉMOP) keretében Nógrádsipek Község Önkormányzata 2009. szeptember 30-án pályázatot nyújtott be a Nemzeti Fejlesztési Ügynökséghez „Infrastruktúra fejlesztése Nógrádsipeken a Dózsa, Temetői, Kossuth és Széchenyi utak felújításával” címmel. A pályázatot a hiánypótlást követően, 2009. október 28-án fogadta be a pályázatkezelő.

A projekt keretében négy rossz állapotú, belterületi utat kívánt felújítani az önkormányzat. Az utak burkolata aszfalt-aszfaltmakadám, melyek jelentősen meg voltak kopva, közműfektetések helyén a burkolatok meg voltak süllyedve. A pályázathoz a felújítási terveket 2009 júliusában készítette el a Deákvár'92 Kkt. A pályázat műszaki előkészítésére és lebonyolítására, a közbeszerzési eljárás lefolytatására az önkormányzat igénybe vette a Nógrád Megyei Önkormányzatok Közútkezelő és Környezetvédelmi Nonprofit Kft. segítségét. A pályázatírási és projektmenedzseri feladatokat dr. Kiss Tamás körjegyző látta el.

2010. január 11-én megszületett a döntés, amelynek értelmében 21.256.348,- Ft (90%-os mértékű) támogatást ítélt meg az önkormányzatnak. A projekt megvalósítási költsége 23.618.164,- Ft, így 2.361.816,- Ft önerőt kellett biztosítani a fejlesztéshez.

A támogatási szerződést 2010. március 30-án, Miskolcon írta alá Doman Ferenc polgármester és dr. Kiss Tamás körjegyző. Ezt követően lebonyolításra került a közbeszerzési eljárás, amelynek nyertese az ÚT-PLUSZ Kft. lett.

A kivitelezési munkálatok 2010. június 9-én kezdődtek meg. A tervek alapján a balesetveszélyes állapotok megszüntetése végett helyenként a burkolatalapot ki kellett cserélni, az egész felületre kiegyenlítő réteget kellett építeni, majd AB-11 aszfalt kopóréteggel kellett az utak felületét leburkolni. Megtörtént a vízelvezető árkok kitisztítása is. Az építési munkák 2010. július 2-án fejeződtek be, a műszaki átadás 2010. július 12-én volt. A projekt záró-rendezvényére 2010. július 17-én került sor.

A településen a beruházást követően jelentősen javultak a közlekedési és közlekedés-biztonsági feltételek.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósult meg.

A Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege: 21.256.348,- Ft.

Közreműködő szervezet neve és elérhetősége: NORDA Észak-magyarországi Regionális Fejlesztési Ügynökség Közhasznú Nonprofit Kft. 3525 Miskolc, Széchenyi u 107.

